



# Les news de la section Atelier de Restauration du Matériel Roulant



## Bulletin trimestriel n°3- 2024

## Sommaire :

Introduction .....	2
Début de la révision de la locomotive électrique BB16745 .....	3
Fin de la pose des voies dans le bâtiment Popieul .....	4
Don d'un locotracteur .....	5
Entretien sur le locotracteur Berliet .....	10
Aide aux amis de l'ACAPF .....	11
Préparatifs avant le Festival d'été .....	12
Le Festival d'été .....	14
Les Journées du Patrimoine .....	23
Le CMCF aux ateliers de Hellemmes .....	26
Le CMCF au Festivallée à Arques .....	26
Le transfert de la rame HBNPC .....	33
Conclusion : .....	36

## Introduction

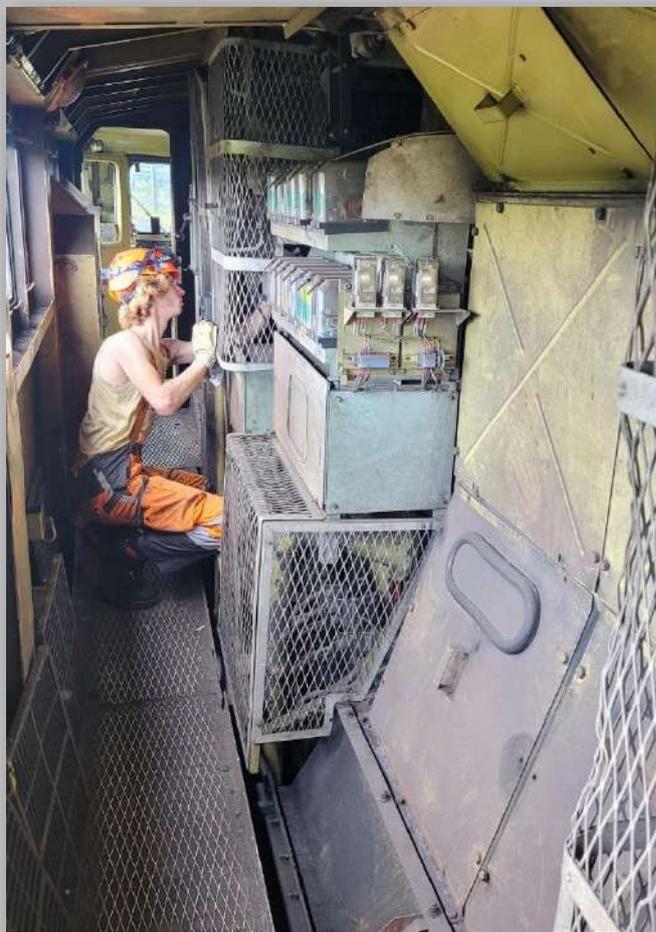
Ce troisième trimestre a été consacré essentiellement à l'entretien des engins et de la voie, afin de proposer une animation roulante « Venez faire un tour en draine » lors de notre festival d'été et de pouvoir circuler avec le locotracteur Berliet au Festivallée organisé par le CFTVA en gare d'Arques.

En parallèle, les premières séances de nettoyage de la locomotive électrique BB16745, ont commencé.

Ce trimestre se terminera par le basculement de la rame HBNPC sur sa nouvelle voie, afin de préparer les activités du dernier trimestre 2024.

# Début de la révision de la locomotive électrique BB16745

Quelques membres habilités et autorisés à travailler sur la locomotive électrique BB 16745, confiée au CMCF et stationnée sur le site du dépôt de Fives -Lille, ont pu commencer les premières étapes de nettoyage intérieur.



## Fin de la pose des voies dans le bâtiment Popieul

Afin d'optimiser la surface de stockage disponible dans le bâtiment Popieul, qui doit recevoir prochainement des véhicules ferroviaires, le rangement se poursuit pour rallonger l'une des voies.



Mais quel est ce locotracteur au fond de la voie de gauche ?

# Don d'un locotracteur

Ce locotracteur nous a été offert par la société Nyrstar, fabricant de zinc et autres produits, basée à Auby (59) en 2021.



Photo de Jean-Marie Minot, datant de 1994

Depuis plusieurs années à l'arrêt, l'engin faisait grise mine et était visible des promeneurs depuis les berges du canal de dérivation de la Scarpe.

Après une expertise de notre équipe en avril 2021...



...il fut décidé début 2022 de le rapatrier.

En juin 2022, l'acheminement est assuré par les transports Dick



Arrivé sur le site du CMCF, les membres s'activent pour aider au déchargement...non sans mal.



La remorque est mise en place face à la grande porte d'entrée du bâtiment...



Des rallonges métalliques sont installées pour arriver jusqu'au coupon de voie posé dans le bâtiment





Après quelques heures de transpiration et une grosse averse sur le dos, l'engin est enfin rentré.



Mais au fait... Sa carte d'identité ?

Il s'agit d'un locotracteur Batiruhr type A 16110 BND 24, commandé le 23 mars 1962  
n° de série LD 20.021/BC 91012, n° de construction 6051,  
moteur d'origine diesel Hispano Hercules HS 102V60 n° 26508  
110 chevaux à 2000 t/m,  
transmission hydraulique Voith Diwabus,  
poids loco 24 tonnes.

Ce locotracteur est sorti de l'usine BR (Batignolles Chaillot Rhurtalbanner) de Bagnères de Bigorre (65) en 1962. Après une première affectation dans l'usine de Zinc "vieilles montagnes" de Decazeville, il est arrivé à la fin des années 70 à Auby, sous son immatriculation AT2 LL624. Il est autorisé à entrer en gare de Pont de la Deûle pour la desserte de l'usine des Asturies d'Auby (ex Vieilles Montagnes ex Asturienne, aujourd'hui Nyrstar). Préférant un engin plus puissant, la société stoppe son utilisation au début de l'année 2000.

C'est donc deux décennies plus tard que ce locotracteur arrivera au CMCF.

Une petite équipe, sous l'énergie de notre Président Fondateur, commence par un gros nettoyage de ce locotracteur.



L'intérieur est plutôt en bon état



Après plusieurs heures de travail sur la partie moteur, l'engin est de nouveau fonctionnel.

Les vidéos de ces premiers tours de roue sont visibles sur notre page Facebook, via le lien :

<https://www.facebook.com/c.m.c.f.oignies/videos/1579889489547965>

Nous remercions chaleureusement la direction de la société Nyrstar, pour ce don.

Un groupe de musiciens, fan du célèbre groupe Queen, nous ont contacté pour interpréter leur titre Locomotive Heart.

C'est avec plaisir que nous avons accepté leur demande.



Voici le lien permettant de visionner le clip de ce groupe :

<https://www.youtube.com/watch?v=dZjehYnPF6Y>



# Entretien sur le locotracteur Berliet

Le vaillant locotracteur Berliet de 1923, ayant quelques fuites au niveau de sa pompe à eau, doit subir un remplacement à neuf, car les dernières réparations sur cette pièce ne donnent pas satisfaction dans la durée et l'engin doit être opérationnel pour le Festivallée organisé par la CFTVA. Aussitôt reçue, la nouvelle pompe à eau est installée :



...suivi du remplissage en liquide de refroidissement



Après quelques tests pour vérifier le bon fonctionnement de cette réparation, notre nouvelle recrue est initiée à la conduite du Berliet, où plus de 100 ans les séparent.



# Aide aux amis de l'ACAPF

En vu d'un chantier de remise en peinture de la longue voiture de 26 mètres, de l'ACAPF, nous avons entrepris le dégagement de la zone envahie par la végétation, afin de de permettre à la société de travailler correctement et de permettre à l'air de circuler autour de ces voitures.



Le Président de l'ACAPF est content de ce coup de jeune réalisé par la société sur cette voiture :



# Préparatifs avant le festival d'été

Afin de proposer une animation roulante « Venez faire un tour en draine », une petite équipe de la section a pris en charge l'entretien de l'engin...



et la mise en place d'une gestion totalement sécurisée de ces circulations :

Barrières



Signalisation lumineuse et sonore



Quai d'embarquement



Notre équipe du jeudi a pris en charge la mise à propre des espaces verts, côté Atelier :



# Le festival d'été

**Centre Denis Papin**  
 Samedi 31 août et Dimanche 1<sup>er</sup> septembre 2024  
 10h à 18h  
 Rue Emile Zola – OIGNIES (62)

**29<sup>ème</sup> FESTIVAL**  
**Chemin de Fer Réel et Modèle Réduit**

**ACTIVITES :**

- Exposition de trains réels
- Trains à vapeur vive
- Réseaux miniatures
- Bourse d'échanges

**MUSEES :**

- De la mine
- Du chemin de fer
- Des ambulants postaux

**ENTRÉE VOLONTAIRE LES JOURS :**

- Adultes 6 €
- Enfants 3 € (moins de 16 ans)
- Gratuit (- de 6 ans accompagné)

Restauration sur place




CMCF, Musée de la Mine, Musée du Chemin de Fer, Musée des Ambulants Postaux, SNCF

Cette année, l'office du tourisme de Lens a participé à la promotion de notre événement :

**IDÉE DE SORTIE**

**LE FESTIVAL DU CENTRE DE LA MINE ET DU CHEMIN DE FER**

Samedi 31 août et Dimanche 1<sup>er</sup> Septembre  
 Centre Denis Papin à OIGNIES



LENS TOURISME



Nous les remercions chaleureusement pour cette initiative.

Avant l'ouverture au public, côté Atelier de Restauration, c'est le traditionnel breaf café-croissant



Il est 10h, nous ouvrons au public



Les enfants, comme les parents peuvent commencer à profiter de toutes les animations proposées





L'animation « Venez faire un tour en draine » rencontre un franc succès.



La signalétique sonore et lumineuse attire le public





L'embarquement pour la draine et la visite de la voiture panoramique du film « L'Héritier » étant situés au même endroit, les visiteurs font d'une pierre deux coups :



Le public poursuit sa visite vers l'atelier de la locomotive à vapeur...



...et les stands de nos amis des Editions de l'Escaut, de l'APPMF et celui de l'Atelier de Restauration du CMCF.



Nos visiteurs sont également accueillis dans la cabine de la locomotive électrique BB 16506, dans laquelle notre amoureux de ces locomotives leur expliquent l'histoire et le fonctionnement de ces engins



Au cours de ce week-end, nous avons eu l'honneur d'accueillir Madame Valérie Biegalski, conseillère régionale Hauts de France, à qui nous avons pu lui présenter nos activités et les divers projets d'avenir du site.



Les visiteurs pouvant rester la journée entière sur le site, avaient la possibilité de se restaurer à la mythique baraque à frites « MOMO »



Le samedi soir, les membres et les exposants se réunissent pour le traditionnel grand repas du festival, où 80 personnes sont présentes pour déguster un couscous...



...et un dessert représentant le logo du CMCF, réalisé par la fille du responsable de section Atelier de Restauration



Ce festival 2024 se termine avec la traditionnelle photo de groupe ...



...et ce sont 2170 visiteurs qui sont venus cette année.

# Les Journées du Patrimoine

Trois semaines après le festival d'été, nous accueillons à nouveau le public pour les journées européennes du patrimoine, se déroulant les 21 et 22 septembre.





Nous réitérons l'animation « Venez faire un tour en draine »





Au total, ce sont 350 visiteurs venus sur ce week-end...



...nous vous donnons rendez-vous en 2025 pour la prochaine édition.

## Le CMCF aux ateliers SNCF de Hellemmes

Le samedi suivant les journées du Patrimoine, le CMCF était présent avec son réseau démontable en 5 pouces, aux ateliers de Hellemmes, dans le cadre de la journée des familles.



## Le CMCF au Festivallée à Arques

Une semaine plus tard, le CMCF est de nouveau de sortie.

Il se rend au Festivallée organisé par le CFTVA.

Cette fois-ci, le CMCF se déplace avec un engin réel : le locotracteur Berliet de 1923



Le vendredi 4 octobre, le transporteur Dick arrive sur le site du CMCF pour charger l'engin.

Il positionne sa remorque dans l'alignement de la voie enterrée donnant accès à l'atelier



Le chargement se fait en douceur



Le Berliet est ensuite solidement arrimé.



Les rampes de chargement sont rangées, le tracteur raccroche sa remorque et voilà le Berliet prêt pour un voyage dans le Pas-de-Calais, à destination de la gare de Arques.



Arrivé à Arques, il est aussitôt déchargé :



...et mis en stationnement jusqu'à samedi matin



Le samedi, sous la direction des équipes du CFTVA, l'équipe du CMCF positionne le Berliet sur sa voie d'évolution de 1 km, où nous ferons des allers-retours pendant tout le week-end, aux côtés des locomotives à vapeur circulant sur les voies principales.





De part son aspect original, le Berliet a emmené de nombreux visiteurs pour une balade de 2 km, dans sa cabine d'une autre époque.

En complément quelques photos des différentes locomotives circulant ce week-end, entre Arques et Lumbres.



...en version noir et blanc



Nous remercions chaleureusement les membres du CFTVA pour leur accueil et l'organisation d'un tel festival.

Pour nous, ce fût une expérience très intéressante, qui nous a permis de relever les points nécessaires pour continuer dans cette voie de circuler avec un engin réel à l'extérieur de Oignies.

## Le transfert de la rame HBNPC

Afin de préparer l'arrivée future de 2 nouvelles locomotives mise à disposition par la SNCF, nous devons basculer la rame HBNPC sur la voie nouvellement posée et ainsi libérer l'accès aux voies accédant à notre bâtiment de stockage des engins – nommé bâtiment transfo.

Pour limiter la longueur du convoi lors de nos traversées de route, le transfert se fera à raison de 1 ou 2 wagons à la fois.

Toutes nos manœuvres se feront avec notre locomotive 040DE45 HBNPC, engin le plus souple à conduire.



Après une première traversée de route, protégée par 2 de nos membres équipés de drapeaux rouges et de gilet réfléchissant orange....



...le bal des transferts de wagons peut commencer :



Après une journée de pass-pass, la rame HBNPC est en place sur sa nouvelle voie d'exposition :



Cette étape finie, plusieurs samedis nous attendent pour remplacer les traverses en bois de la voie libérée, dont le temps a plus que fait son effet.

## Conclusion :

Un troisième trimestre, où les membres de la section Atelier de Restauration, ont passé de nombreuses heures à de l'entretien et de la préparation, afin de se faire plaisir, ainsi qu'au public.

Notre sortie en extérieur avec un engin roulant a confirmé notre envie d'aller dans ce sens, afin de promouvoir le CMCF différemment sur d'autres sites ferroviaires.

Avec le transfert réussi de la rame HBNPC, nous savons d'autres et déjà que le dernier trimestre ne sera pas de tout repos.

La section Atelier de Restauration du Matériel Réel du CMCF remercie la mairie de Oignies, les services techniques, La Voix du Nord, la DRAC, la Fondation du Patrimoine, le Département Pas-de-Calais, Procitec, la SNCF et l'UNECTO pour leur soutien.

NB : les photos sont de Philippe LEFEBVRE, Jean-Marie MINOT, Eric DEVERREWAERE, Julien DEFURNIER, Jean-Michel DELEDICQ, Théo LECOURT, François GOEUSSE, Nicolas Deldycke, François Gauthier, Quentin Boulinguez et Laurent GOSSELIN.